

# Pneumatici di emergenza



Informazioni importanti per il conducente

[www.conti-online.com](http://www.conti-online.com)

Copyright © 2006 Continental S.p.A. Tutti i diritti riservati.



## Guida con pneumatici di emergenza speciali

La Sua autovettura è equipaggiata con pneumatici di emergenza Continental SSR. SSR sta per **Self Supporting Run-Flat-Tyre**, un sistema di pneumatici che permette all'autovettura di proseguire la marcia anche in caso di foratura.

Il presente opuscolo integra il libretto di istruzioni della vettura. Qui troverà le informazioni di base, specifiche ed aggiornate, fornite direttamente dal produttore.

**Tenga questo opuscolo sempre in vettura.**

In caso di foratura avrà subito a disposizione tutte le informazioni e le istruzioni indispensabili.

## I pneumatici di emergenza SSR offrono vantaggi decisivi

Dal punto di vista statistico, la foratura del pneumatico è un evento abbastanza raro.

Tuttavia, qualora si verifici, tale evento può trasformarsi rapidamente in una situazione fastidiosa, spiacevole o addirittura pericolosa: ad esempio di notte, con la pioggia, su percorsi ad alto traffico, su strade completamente deserte o, per finire, in galleria.

In tali circostanze è rassicurante sapere che la propria autovettura è equipaggiata con moderni pneumatici di emergenza e con un sistema elettronico di monitoraggio della pressione di gonfiaggio (RDKS).

Il sistema RDKS, essenziale nei pneumatici SSR, è collegato al computer di bordo della vettura e segnala tempestivamente e con la massima affidabilità la perdita di pressione (foratura) del pneumatico.

Questo sistema consente, inoltre, di rinunciare alla presenza della ruota di scorta e del cric, con risparmio di spazio, di peso e, quindi, anche di carburante.

In caso di foratura, grazie al pneumatico SSR, si potrà, quindi, arrivare fino a casa o raggiungere l'officina più vicina. E questo senza dover montare la ruota di scorta o dover lasciare temporaneamente l'autovettura in panne.

In caso di foratura, insomma, si potrà continuare tranquillamente la marcia rispettando le seguenti condizioni:

- ▶ percorrere una distanza massima di **80 chilometri**
- ▶ raggiungere una **velocità massima di 80 km/h**
- ▶ **guidare con prudenza**

## Comportarsi correttamente in caso di foratura con i pneumatici SSR

Grazie alle caratteristiche di rotolamento dei pneumatici SSR in condizioni di emergenza, l'eventuale foratura non viene quasi percepita. La vettura rimane, infatti, sotto controllo e la guida risulta quasi normale. La vettura è equipaggiata con un sistema di monitoraggio della pressione di gonfiaggio dei pneumatici (RDKS), in grado di rilevare immediatamente un eventuale danneggiamento del pneumatico; tale sistema, in caso di perdita della pressione, avverte visivamente ed acusticamente il conducente. (Per maggiori informazioni su questo sistema di allarme consulti il manuale di istruzioni della vettura).

**In caso di foratura, lo stile di guida deve essere adeguato alle nuove condizioni e, per motivi di sicurezza, devono essere rispettate le seguenti avvertenze:**

- ▶ ridurre immediatamente la velocità al di sotto di 80 km/h
- ▶ evitare frenate e sterzate brusche ed osservare la massima prudenza in caso di curve strette (ad es. uscite autostradali)
- ▶ non superare (in caso di foratura) distanze superiori a 80 chilometri
- ▶ recarsi prima possibile presso un'officina specializzata in grado di sostituire il pneumatico forato e ripristinare la corretta funzionalità e sicurezza della vettura

NB:

Attenzione!



- **Il sistema di monitoraggio della pressione di gonfiaggio (RDKS) non è in grado di segnalare forature gravi ed improvvise (lacerazioni) dovute a fattori esterni. La normale perdita di pressione quotidiana di tutti e quattro i pneumatici non viene monitorata (se non raggiunge determinati livelli). Consigliamo, quindi, di controllare e di ripristinare regolarmente la pressione dei pneumatici.**
- **Su fondi sdruciolevoli ed in caso di guida sportiva, il sistema di monitoraggio potrebbe dare segnali d'allarme errati.**
- **Con l'impiego di catene da neve, alcuni sistemi non sono in grado di funzionare in modo affidabile.**

La filosofia alla base dei pneumatici Continental SSR

## Pneumatici standard

In caso di forte perdita della pressione, il cerchio preme sui fianchi del pneumatico standard, piegandoli, con tutto il peso del veicolo.

Il veicolo può difficilmente essere tenuto sotto controllo ed il pneumatico viene distrutto.



## I pneumatici SSR

I pneumatici SSR sono dotati di fianchi rinforzati, e quindi stabili, in grado di sostenere il cerchio ed il relativo peso del veicolo, anche in caso di perdita di pressione.

Il surriscaldamento del pneumatico, tipico in situazioni del genere, viene inibito dalla speciale miscela del pneumatico.



Rinforzo

## Informazioni per l'officina

I pneumatici Continental SSR sono prodotti High-Tech che possono essere venduti e montati solo da officine specializzate e dotate di attestato. Questo dà la garanzia che la vettura sia sempre in mani competenti.

Attenzione!



**E' opportuno informare subito l'officina che la vettura monta pneumatici SSR e segnalare quanto riportato nelle pagine seguenti!**

## ISTRUZIONI PER L'OFFICINA

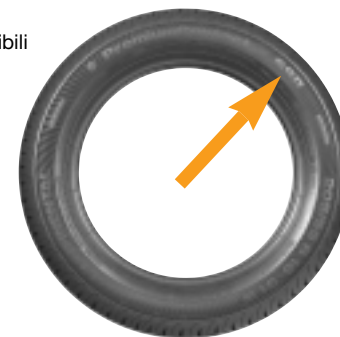
### Questo veicolo monta pneumatici di emergenza SSR

Osservare assolutamente le seguenti istruzioni:

**Questo veicolo monta pneumatici di emergenza Continental SSR con sistema di monitoraggio della pressione di gonfiaggio.**

**Le istruzioni specifiche della Continental S.p.A. e del costruttore del veicolo per il montaggio della ruota e del pneumatico devono essere assolutamente rispettate.**

I pneumatici Continental SSR sono riconoscibili dal **simbolo SSR stampigliato sul fianco**.



### Da osservare assolutamente:

Attenzione!



**I pneumatici SSR danneggiati ovvero già utilizzati in emergenza non devono essere riparati/rigonfiati.**

Attenzione!



**Per l'utilizzo standard, i pneumatici SSR non devono essere montati in modo promiscuo – nemmeno in coppia su un solo asse. (In casi eccezionali, può essere montato un pneumatico tradizionale solo per un breve periodo/brevi percorrenze. In tal caso, il conducente non disporrà quindi delle caratteristiche di sicurezza del pneumatico SSR e ne dovrà essere opportunamente informato).**

Attenzione!



**I pneumatici SSR possono essere montati solo su veicoli con specifica approvazione da parte della casa produttrice ed equipaggiati con un sistema di monitoraggio della pressione.**

## **Esclusione della responsabilità per pubblicazioni**

Il contenuto del presente opuscolo non è vincolante ed ha solo carattere informativo. Le informazioni qui contenute non rappresentano un'offerta ai sensi delle normative di legge applicabili e non motivano quindi rapporti contrattuali per i prodotti descritti. Se non espressamente e diversamente concordato, queste informazioni non costituiscono nemmeno l'oggetto di contratti già in essere o ancora da stipulare con la Continental S.p.A.

Il presente opuscolo non fornisce garanzie, né rappresenta un accordo sulle caratteristiche dei prodotti della Continental S.p.A. - né in maniera espressa, né tacita - nemmeno per quanto riguarda l'attualità, la correttezza, l'integrità e la qualità delle informazioni e la disponibilità dei prodotti. Le informazioni contenute nel presente opuscolo e i prodotti e i servizi descritti possono essere modificati o aggiornati in qualsiasi momento dalla Continental S.p.A. anche senza preavviso.

La Continental S.p.A. non si assume nessuna responsabilità per quanto riguarda il contenuto del presente opuscolo. Nella misura in cui è consentito, si esclude la responsabilità per qualsiasi danno diretto o indiretto, per richieste di risarcimento e per danni conseguenti di qualsiasi tipo e natura giuridica derivanti dall'applicazione delle informazioni contenute nel presente opuscolo.

I diritti di privativa industriale dei marchi (Loghi) o brevetti riportati nel presente opuscolo sono e rimangono di proprietà della Continental S.p.A. o delle sue affiliate. La loro rappresentazione grafica nel presente opuscolo non rappresenta una concessione né di licenze né di diritti di godimento. Senza specifica autorizzazione scritta da parte della Continental S.p.A., il loro uso è interdetto.

Tutti i testi, le immagini, le grafiche e gli altri materiali nonché il loro coordinamento e la disposizione nel presente opuscolo, sono protetti dai diritti d'autore della Continental S.p.A. o sue affiliate e non possono essere modificati o copiati per scopi o distribuzione commerciale o per altri usi.

Copyright © 2006 Continental S.p.A.  
Tutti i diritti riservati.